

COVAX[®]

Інструкція з експлуатації

Модель	EPH1500	EPH4000/E2	EPH4500/E2	EPH5500/E2	EPH7500E2	EPH8500E2	EPH10000E2 EPH10000E2-III EPH10000E2-GAS	EPH12500E2 EPH12500E2-III EPH12500E2-GAS	EPH18500E2 EPH18500E2-III EPH18500E2-GAS	EPH19500E2	EPH20500E2 EPH20500E2-III EPH20500E2-GAS
Генератор	CV1500LD	CV4000LD CV4000LD-E2	CV4500LD CV4500LD-E2	CV5500LD CV5500LD-E	CV7500LD-E2	CV8500LD-E2	CV10000LD-E2	CV15000LD-E2	CV17500LD-E2	CV19500LD-E2	CV20500LD-E2
Частота	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz	50Hz
Номинальна напруга	220V	220V	220V	220V	220V	220V	220V	220V	220V	220V/220V-380V	
Номинальна потужність	1.0KW	2.0KW	2.5KW	2.8KW	5.0KW	6.0KW	7.0KW	8.0KW	9.0KW	10.0KW	11.0KW
Максимальна потужність	1.2KW	2.2KW	2.8KW	3.0KW	5.5KW	6.5KW	7.5KW	8.5KW	10.0KW	11.0KW	12.0KW
Двигун	156F	210F	210F	210F	390F	430F	450F	450F	500F	500F	550F
Модель двигуна											
Тип двигуна	Повільне охолодження, 4-тактний ОНУ, Одноциліндровий										
Система запалювання	Транзисторний магнето										
Система запуску	Ручний/електричний стартер										
Робочий об'єм	93куб.см	210куб.см	210куб.см	210куб.см	389куб.см	420куб.см	458куб.см	458куб.см	500куб.см	500куб.см	550куб.см
Максимальна потужність	3.9К.С	7.0К.С	7.0К.С	7.0К.С	13.0К.С	15.0К.С	18.0К.С	18.0К.С	20.0К.С	20.0К.С	21.0К.С
Місткість паливного баку	5.0л	15.0л	15.0л	15.0л	25.0л	25.0л	25.0л	25.0л	25.0л	25.0л	25.0л
Час безперервної роботи	1 год.	8 год.	8 год.	8 год.	8 год.	8 год.	8 год.	8 год.	8 год.	8 год.	8 год.
Мін. витрата палива	150г/КВ*ГОД	360г/КВ*ГОД	360г/КВ*ГОД	360г/КВ*ГОД	275г/КВ*ГОД	275г/КВ*ГОД	275г/КВ*ГОД	275г/КВ*ГОД	275г/КВ*ГОД	275г/КВ*ГОД	275г/КВ*ГОД
Рівень шуму	67 дБ	65 дБ	67 дБ	67 дБ	96 дБ	96 дБ	96 дБ	96 дБ	96 дБ	96 дБ	96 дБ
Містк. баків для мастила	0.35л	0.6л	0.6л	0.6л	1.1л	1.1л	1.1л	1.1л	1.1л	1.1л	1.1л
Розміри	480x410x425	610x445x440	610x445x440	610x445x440	705x350x570	705x550x570	705x550x570	705x550x570	705x550x570	710x535x555	710x535x555
Вага нетто	23.5 кг	42 кг	44 кг	46.5 кг	76 кг	78 кг	84 кг	86 кг	88 кг	92 кг	96 кг

Перед підключенням приладу змінного струму або кабелю живлення до генератора:

- Використовуйте заземлені подовжувачі з трьома контактами, інструменти та прилади, або інструменти та прилади з подвійною ізоляцією.
- Перевіряйте кабелі та вилки; у разі пошкодження замініть їх.
- Переконайтеся, що прилад справний. Несправні прилади або кабелі живлення можуть створити ризик ураження електричним струмом.
- Переконайтеся, що номінальна електрична потужність інструмента або приладу не перевищує потужність генератора. Ніколи не перевищуйте максимальну номінальну потужність генератора. Рівні потужності між номінальною та максимальною можна використовувати не більше 30 хвилин.
- Розміщуйте генератор на відстані не менше 3 футів (1 метра) від будівель та іншого обладнання.
- Не експлуатуйте генератор у закритому приміщенні.

ЗАПУСК ДВИГУНА

Ознайомтеся з розділом **ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ** та виконайте перевірки з розділу **ЧИ ГОТОВИЙ ВАШ ГЕНЕРАТОР ДО РОБОТИ**.

Зверніться до розділу **РОБОТА ЗІ ЗМІННИМ СТРУМОМ** для підключення навантаження до генератора.

1. Переконайтеся, що автоматичний вимикач змінного струму знаходиться у положенні **ВИМК. (OFF)**. Якщо під'єднано навантаження, генератор може важко запускатися.



2. Поверніть важіль паливного крана в положення **ВІДК. (ON)**.

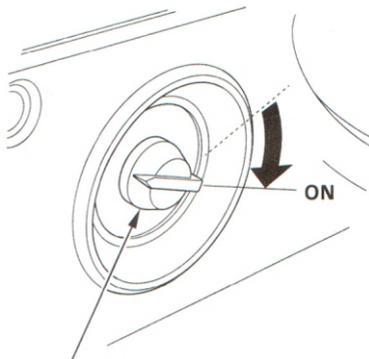


3. Переведіть важіль повітряної заслінки в положення **ЗАКР. (CLOSED)** для запуску холодного двигуна.

Залиште важіль повітряної заслінки в положенні **ВІДК. (OPEN)** для повторного запуску теплого двигуна.



4. Переведіть вимикач двигуна в положення **"УВІМК."** (ON).

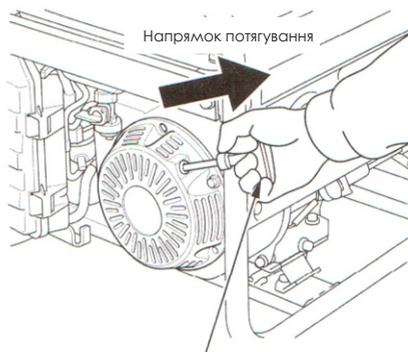


ВИМИКАЧ ДВИГУНА

5. Легко потягніть рукоятку стартера, доки не відчуєте опір, а потім різко потягніть її у напрямку стрілки, як показано на малюнку.

УВАГА!

- Не дозволяйте рукоятці стартера різко вдарятися об двигун. Повертайте її обережно, щоб не пошкодити стартер.
- Не допускайте тертя шнура стартера об корпус генератора, інакше шнур передчасно зношуватиметься.



РУКОЯТКА СТАРТЕРА

6. Якщо важіль повітряної заслінки було переведено в положення **"ЗАКР."** (CLOSED) для запуску двигуна, у міру його прогрівання поступово переведіть важіль у положення **"ВІДК."** (OPEN).



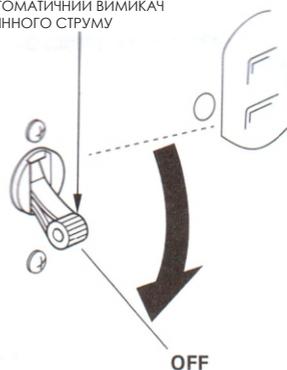
ВАЖІЛЬ ПОВІТРЯНОЇ ЗАСЛІНКИ

ЗУПИНКА ДВИГУНА

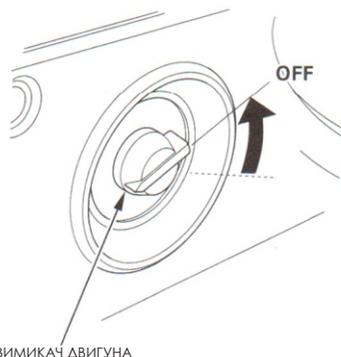
Щоб зупинити двигун в аварійній ситуації, просто переведіть вимикач двигуна в положення **"ВИМК." (OFF)**. За нормальних умов користуйтеся наведеною нижче процедурою.

1. Переведіть автоматичний вимикач змінного струму в положення **"ВИМК." (OFF)**.

АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ
ЗМІННОГО СТРУМУ



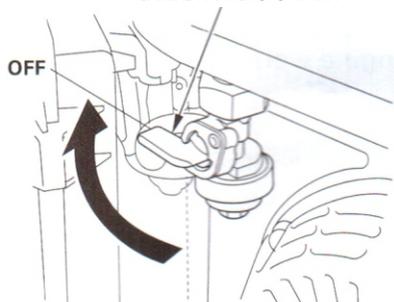
2. Переведіть вимикач двигуна в положення **"ВИМК." (OFF)**.



ВИМИКАЧ ДВИГУНА

3. Переведіть важіль паливного крана в положення **"ЗАКР." (OFF)**.

ВАЖІЛЬ ПАЛИВНОГО КРАНА



РОБОТА ЗІ ЗМІННИМ СТРУМОМ

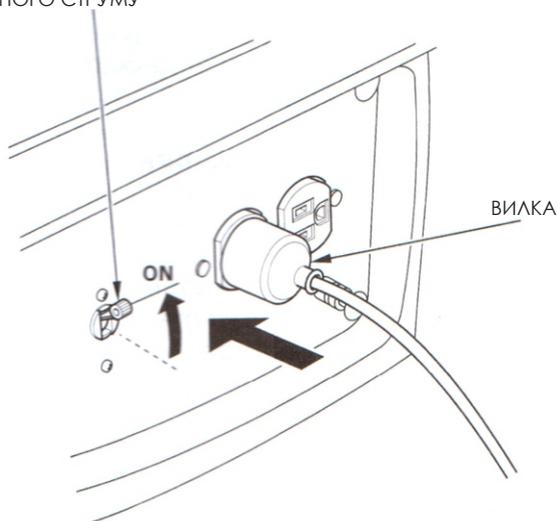
Якщо прилад починає працювати ненормально, працює з перебоями або раптово зупиняється, негайно вимкніть його. Від'єднайте прилад та з'ясуйте, чи проблема в самому приладі, або чи було перевищено номінальну потужність навантаження генератора.

УВАГА!

Значне перевантаження може пошкодити генератор. Незначне перевантаження може скоротити термін служби генератора.

1. Запустіть двигун.
2. Увімкніть автоматичний вимикач змінного струму (положення **"УВІМК." (ON)**).
3. Увімкніть прилад у розетку.
Більшість приладів з електродвигунами потребують для запуску потужності, більшої за їхню номінальну потужність.

АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ
ЗМІННОГО СТРУМУ



Підключення приладів змінного струму

Перед підключенням приладу або кабелю живлення до генератора:

- Переконайтеся, що вони справні. Несправні прилади або кабелі живлення можуть створити ризик ураження електричним струмом.
- Якщо прилад починає працювати ненормально, працює з перебоями або раптово зупиняється, негайно вимкніть його. Від'єднайте прилад та з'ясуйте, чи проблема в самому приладі, або чи було перевищено номінальну потужність навантаження генератора.
- Переконайтеся, що номінальна електрична потужність інструмента або приладу не перевищує потужність генератора. Ніколи не перевищуйте максимальну номінальну потужність генератора. Рівні потужності між номінальною та максимальною можна використовувати не більше 30 хвилин.

УВАГА!

Значне перевантаження призведе до розмикання автоматичного вимикача. Перевищення ліміту часу для роботи на максимальній потужності або незначне перевантаження генератора може не вимкнути автоматичний вимикач, але скоротить термін служби генератора.

Обмежте роботу, що потребує максимальної потужності, 30 хвилинами.

Максимальна потужність становить: 2500 В·А

Для безперервної роботи (довше 30 хвилин) не перевищуйте номінальну потужність.

Номінальна потужність становить: 2300 В·А

Необхідно враховувати загальну потребу в потужності (В·А) усіх підключених приладів. Виробники приладів та електроінструментів зазвичай вказують інформацію про номінальні характеристики поруч із номером моделі або серійним номером.

РЕЗЕРВНЕ ЖИВЛЕННЯ

Підключення до електричної системи будівлі

Ваш генератор може подавати живлення до електричної системи будівлі. Якщо генератор використовуватиметься як альтернатива мережному електропостачанню, необхідно встановити ізолювальний перемикач для від'єднання ліній електромережі від будівлі під час підключення генератора. Встановлення повинен виконувати кваліфікований електрик з дотриманням усіх чинних законів та норм електробезпеки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неналежне підключення до електричної системи будівлі може призвести до того, що струм від генератора надходитиме назад у лінії електромережі (зворотне живлення).

Таке зворотне живлення може призвести до ураження електричним струмом працівників енергокомпанії або інших осіб, які контактують з лініями під час відключення електроенергії. Крім того, генератор може вибухнути, згоріти або спричинити пожежу після відновлення мережного електропостачання.

Проконсультуйтеся з енергокомпанією або кваліфікованим електриком перед виконанням будь-яких підключень до мережі.

Заземлення системи

Портативні генератори мають системне заземлення, яке з'єднує елементи рами генератора з клеммами заземлення в розетках вихідного струму змінного струму. Системне заземлення не з'єднане з нейтральним проводом змінного струму. Якщо перевірити генератор тестером розеток, він не покаже такого ж стану кола заземлення, як для домашньої розетки.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВАШОГО ГЕНЕРАТОРА

ВАЖЛИВІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Належне технічне обслуговування має важливе значення для безпечної, економічної та безпроблемної експлуатації. Воно також допомагає зменшити забруднення повітря.

Щоб допомогти вам правильно доглядати за генератором, на наступних сторінках наведено графік технічного обслуговування, процедури регулярного огляду та прості операції з технічного обслуговування з використанням базових ручних інструментів. Інші, складніші завдання з обслуговування або ті, що потребують спеціальних інструментів, краще довірити професіоналам; зазвичай їх виконує технік або інший кваліфікований механік.

Графік технічного обслуговування розрахований на нормальні умови експлуатації. Якщо ви експлуатуєте генератор у незвичайних умовах, наприклад, з тривалим високим навантаженням, за високих температур або в запиленому середовищі, зверніться до свого дилера з обслуговування для отримання рекомендацій, що відповідають вашим індивідуальним потребам та умовам використання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неналежне технічне обслуговування або неусунення несправності перед початком роботи може призвести до поломки, внаслідок якої ви можете отримати серйозні травми або загинути.

Завжди дотримуйтеся рекомендацій та графіків огляду і технічного обслуговування, наведених у цьому посібнику користувача.

Пам'ятайте, що ваш дилер з обслуговування знає ваш генератор найкраще і має все необхідне обладнання для його обслуговування та ремонту.

Для забезпечення найкращої якості та надійності використовуйте для ремонту та заміни тільки нові оригінальні запчастини або їх аналоги.

Технічне обслуговування, заміна або ремонт пристроїв та систем контролю викидів можуть виконуватися будь-якою ремонтною майстернею або особою з використанням деталей, "сертифікованих" відповідно до стандартів EPA.

БЕЗПЕКА ПІД ЧАС ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Нижче наведено деякі з найважливіших запобіжних заходів. Однак ми не можемо попередити вас про всі можливі небезпеки, які можуть виникнути під час виконання технічного обслуговування. Тільки ви можете вирішити, чи варто вам виконувати те чи інше завдання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недотримання інструкцій та запобіжних заходів під час технічного обслуговування може призвести до серйозних травм або смерті.

Завжди дотримуйтеся процедур та заходів безпеки, викладених у посібнику користувача.

Запобіжні заходи

Переконайтеся, що двигун вимкнено, перш ніж розпочинати будь-яке технічне обслуговування чи ремонт. Це усуне кілька потенційних небезпек:

— Отруєння чадним газом від вихлопу двигуна.
Працюйте на відкритому повітрі, подалі від відкритих вікон або дверей.

— Опіки від гарячих частин.
Дайте двигуну та вихлопній системі охолонути, перш ніж торкатися до них.

— Травми від рухомих частин.
Не запускайте двигун, якщо це не передбачено інструкцією.

- Прочитайте інструкції, перш ніж розпочати роботу, та переконайтеся, що маєте необхідні інструменти та навички.
- Щоб зменшити ймовірність пожежі або вибуху, будьте обережні під час роботи з бензином. Використовуйте для очищення деталей тільки негорючий розчинник, а не бензин. Тримайте цигарки, іскри та відкритий вогонь подалі від усіх деталей, пов'язаних з паливною системою.

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

РЕГУЛЯРНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ Виконуйте з інтервалом, зазначеним у місяцях або годинах роботи, залежно від того, що настане раніше.		Перед кожним використанням	Перший місяць або 20 год.	Кожні 3 місяці або 50 год.	Кожні 6 місяців або 100 год.	Щороку або 300 год.
ЕЛЕМЕНТ						
Моторне масло	Перевірте рівень	○				
	Замініть		○		○	
Повітряний фільтр	Перевірте	○				
	Очистіть			○		
Адсорбер (каліфорнійський тип)	Перевірте	Кожні 2 роки				
Трубка продувки (каліфорнійський тип)	Перевірте	Кожні 2 роки				
Трубка заправки (каліфорнійський тип)	Перевірте	Кожні 2 роки				
Відстійник палива	Очистіть				○	
Свічка запалювання	Перевірте				○	
	Замініть					○
Іскрогасник (тільки для моделей, оснащених ним)	Очистіть				○	
Зазор клапанів	Перевірте/відрегулюйте					○
Камера згоряння	Очистіть	Після кожних 500 годин.				
Паливний бак та фільтр	Очистіть					○
Паливна трубка	Перевірте	Кожні 2 роки (замінити за необхідності)				

ЗАПРАВКА

Зупиніть двигун та перевірте показчик рівня палива. Долийте паливо в бак, якщо його рівень низький.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Бензин є легкозаймистим і вибухонебезпечним.

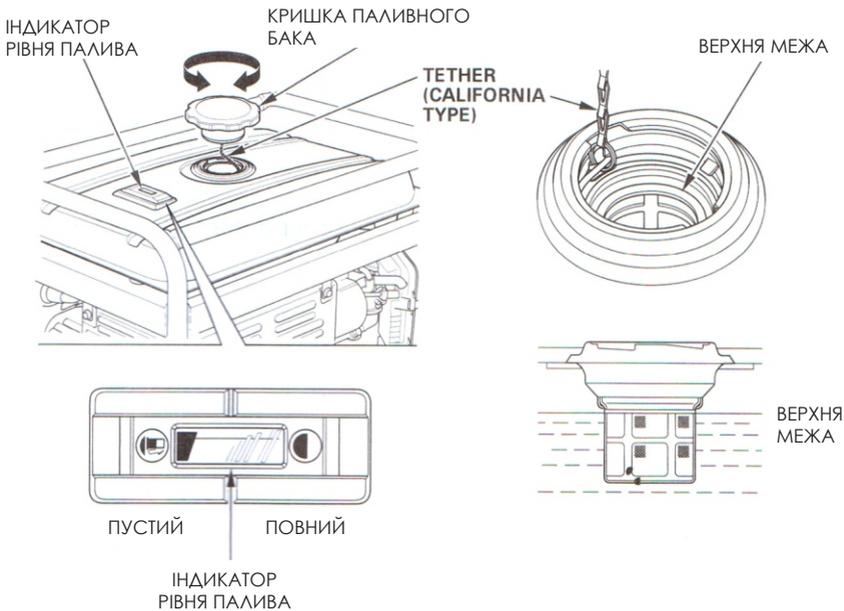
Під час роботи з паливом ви можете отримати опіки або серйозні травми.

- *Зупиніть двигун, не допускайте наявності джерел тепла, іскор та відкритого полум'я.*
- *Працюйте з паливом тільки на відкритому повітрі.*
- *Негайно витирайте розлитий бензин.*

УВАГА!

Паливо може пошкодити лакофарбове покриття та пластик. Будьте обережні, щоб не розлити паливо під час заправлення бака. Пошкодження, спричинені розлитим паливом, не покриваються гарантією.

Заправляйте в добре провітрюваному місці перед запуском двигуна. Якщо двигун працював, дайте йому охолонути. Заправляйте обережно, уникаючи розливання палива. Не заливайте паливо вище верхньої позначки на сітчастому фільтрі паливозабірника. Ніколи не заправляйте двигун всередині приміщення, де пари бензину можуть досягти джерел полум'я або іскор. Тримайте бензин подалі від запальників побутових приладів, барбекю, електроприладів, електроінструментів тощо. Розлите паливо є не тільки пожежною небезпекою, але й завдає шкоди довкіллю. Негайно витирайте розливи.



Ніколи не використовуйте несвіжий або забруднений бензин, а також суміш масла та бензину. Не допускайте потрапляння бруду або води в паливний бак.

Ви можете використовувати звичайний неетильований бензин, що містить не більше 10% етанолу (E10) або 5% метанолу за об'ємом. Крім того, метанол повинен містити співрозчинники та інгібітори корозії.

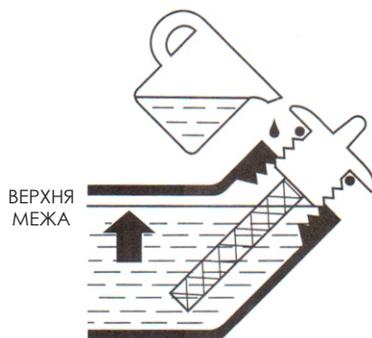
Використання палива з вмістом етанолу або метанолу, що перевищує зазначений вище, може спричинити проблеми із запуском та/або роботою двигуна. Це також може пошкодити металеві, гумові та пластикові деталі паливної системи.

Пошкодження двигуна або проблеми з продуктивністю, що виникли внаслідок використання палива з відсотковим вмістом етанолу або метанолу, що перевищує зазначений вище, не покриваються гарантією.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Перевіряйте рівень моторного масла, коли генератор стоїть на рівній поверхні, а двигун зупинено.

1. Зніміть кришку маслозаливної горловини/щуп і витріть його насухо.
2. Вставте щуп до кінця та вийміть його, не закручуючи в маслозаливну горловину. Перевірте рівень масла, показаний на щупі.
3. Якщо рівень масла низький, долийте рекомендоване масло до нижнього краю маслозаливної горловини.
4. Надійно закрутіть кришку маслозаливної горловини/щуп.



Система контролю рівня масла (Oil Alert) автоматично зупинить двигун, перш ніж рівень масла опуститься нижче допустимих меж. Однак, щоб уникнути незручностей, пов'язаних з несподіваною зупинкою, регулярно перевіряйте рівень масла.

ЗАМІНА МОТОРНОГО МАСЛА

Зливайте масло, поки двигун теплий, щоб забезпечити швидке та повне витікання.

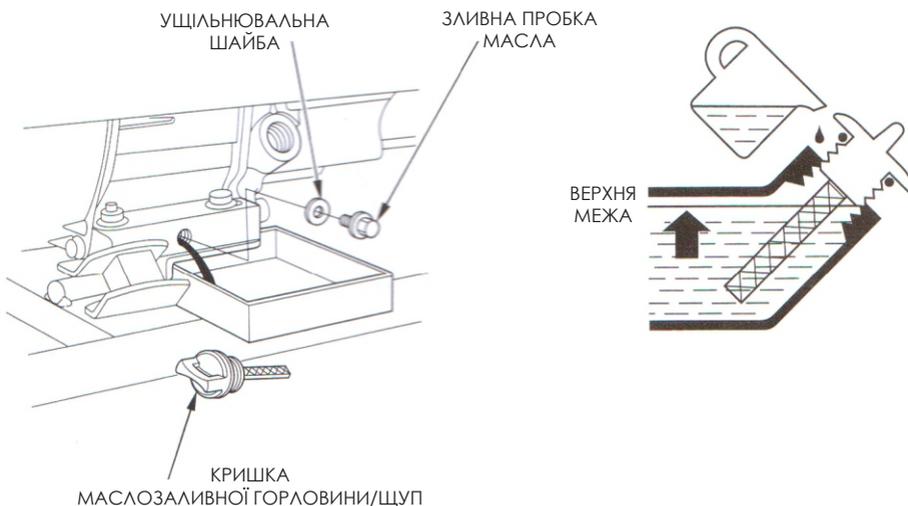
1. Поставте під двигун відповідну ємність для збору відпрацьованого масла, потім зніміть кришку маслозаливної горловини/щуп, зливу пробку та ущільнювальну шайбу.
2. Дайте відпрацьованому маслу повністю стекти, після чого встановіть на місце зливу пробку та ущільнювальну шайбу. Надійно затягніть пробку.

УВАГА!

Неналежна утилізація моторного масла може завдати шкоди довкіллю. Якщо ви змінюєте масло самостійно, будь ласка, утилізуйте відпрацьоване масло належним чином. Помістіть його в герметичний контейнер і віднесіть до пункту прийому вторинної сировини. Не викидайте його у смітник, не виливайте на землю та не зливайте в каналізацію.

3. Поставте генератор рівно, залийте рекомендоване масло до нижнього краю маслозаливної горловини
4. Надійно закрутіть кришку маслозаливної горловини/щуп.

Помийте руки з милом після контакту з відпрацьованим маслом.

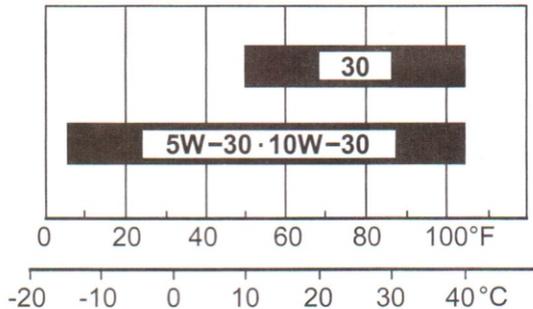


РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО МОТОРНОГО МАСЛА

Масло є основним фактором, що впливає на продуктивність та термін служби двигуна.

Використовуйте 4-тактне моторне масло, яке відповідає або перевищує вимоги експлуатаційної категорії API SJ або вище (або еквівалент). Завжди перевіряйте позначку "API SERVICE" на контейнері з маслом, щоб переконатися, що вона містить літери SJ або вище (або еквівалент).

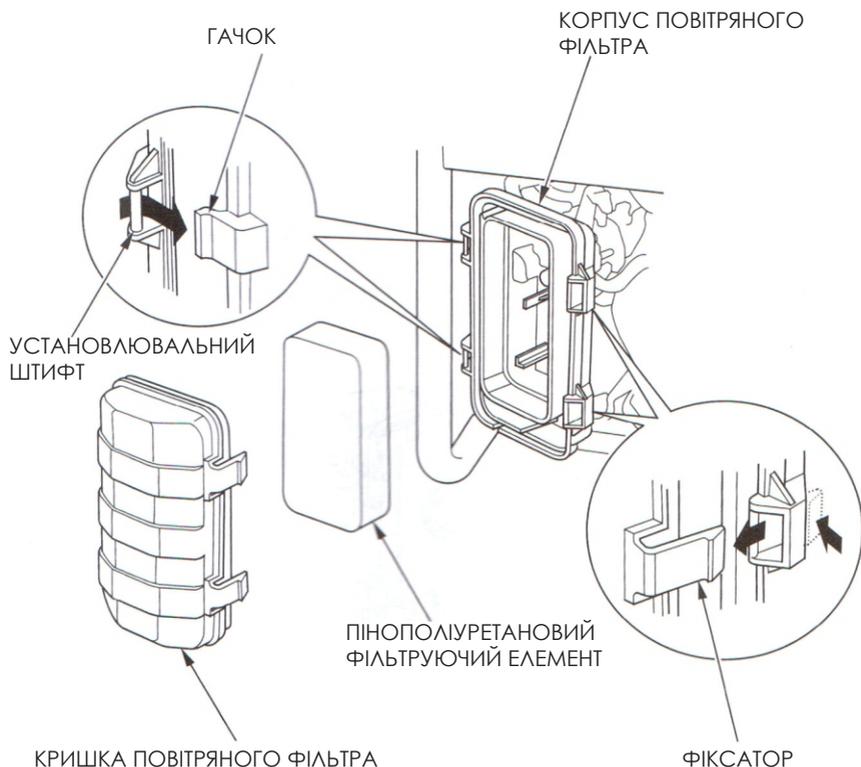
Для загального використання рекомендується масло SAE 10W-30. Інші в'язкості, показані на діаграмі, можна використовувати, якщо середня температура у вашому регіоні знаходиться у зазначеному діапазоні.



ТЕМПЕРАТУРА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

1. Натисніть на фіксатори та відкрийте кришку повітряного фільтра.
2. Від'єднайте гачки від установлювальних штифтів на корпусі повітряного фільтра та зніміть кришку повітряного фільтра, зсунувши її вправо відносно трубчастої рами, намагаючись не пошкодити кришку.
3. Вийміть пінополіуретановий фільтруючий елемент з корпусу повітряного фільтра.
4. Перевірте пінополіуретановий фільтруючий елемент на чистоту та справність. Якщо він забруднений, очистіть його. Замініть пінополіуретановий фільтруючий елемент, якщо він пошкоджений.

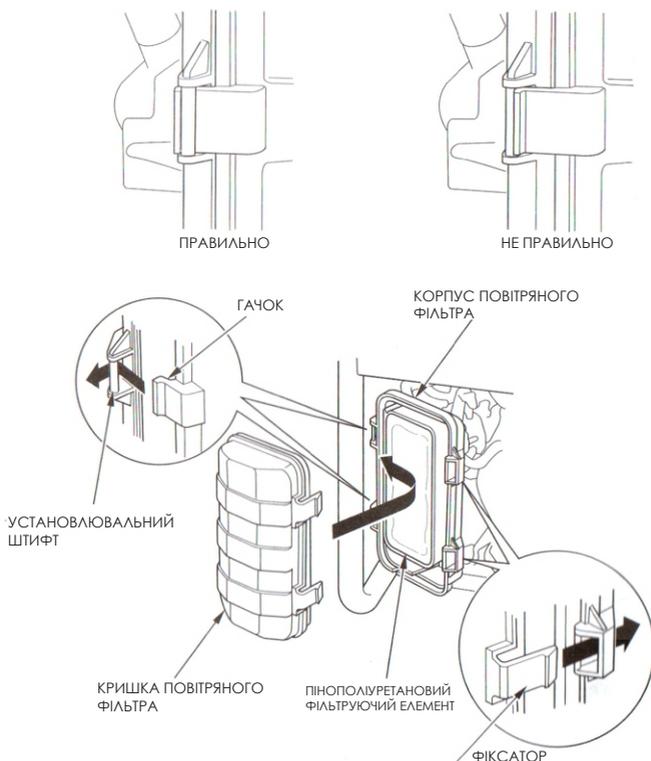


5. Встановіть пінополіуретановий фільтруючий елемент назад у корпус повітряного фільтра.

6. Надійно зачепіть гачки кришки повітряного фільтра за установлювальні штифти, потім натисніть на кришку повітряного фільтра, щоб зафіксувати фіксатори. Переконайтеся, що кришка встановлена надійно. Між кришкою та корпусом повітряного фільтра не повинно бути зазорів.

УВАГА!

Експлуатація двигуна без повітряного фільтра або з пошкодженим повітряним фільтром призведе до потрапляння бруду в двигун, що спричинить його швидке зношування. Такі пошкодження не покриваються обмеженою гарантією дистриб'ютора.



ОЧИЩЕННЯ ПІНОПОЛІУРЕТАНОВОГО ФІЛЬТРУЮЧОГО ЕЛЕМЕНТА

Забруднений пінополіуретановий фільтруючий елемент обмежує надходження повітря до карбюратора, знижуючи продуктивність двигуна. Якщо ви експлуатуєте генератор у сильно запилених місцях, очищайте пінополіуретановий фільтруючий елемент частіше, ніж зазначено в графіку технічного обслуговування.

1. Промийте пінополіуретановий фільтруючий елемент у теплій мильній воді, прополощіть і дайте повністю висохнути, або очистіть у негорючому розчиннику та дайте висохнути.

2. Занурте пінополіуретановий фільтруючий елемент у чисте моторне масло, а потім вичавіть все зайве масло. Під час запуску двигун буде диміти, якщо у фільтрі залишиться забагато масла.



3. Витріть бруд з корпусу та кришки повітряного фільтра вологою ганчіркою. Будьте обережні, щоб запобігти потраплянню бруду в повітропровід, який веде до карбюратора.

ОЧИЩЕННЯ ВІДСТІЙНИКА ПАЛИВА

1. Переведіть важіль паливного крана в положення "ЗАКР." (OFF), потім зніміть відстійник, ущільнювальне кільце та фільтр. Викиньте ущільнювальне кільце.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Бензин є легкозаймистим і вибухонебезпечним.

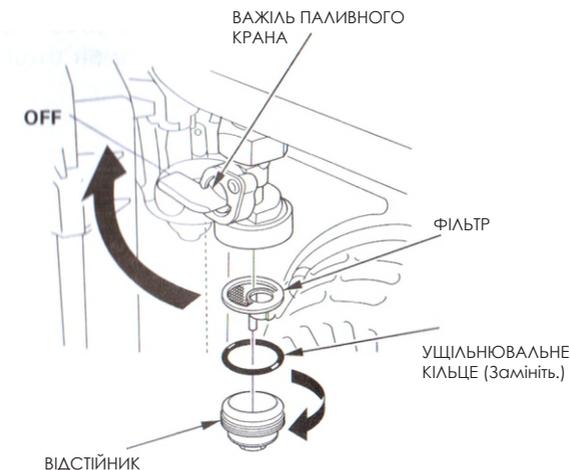
Під час роботи з паливом ви можете отримати опіки або серйозні травми.

- Зупиніть двигун, не допускайте наявності джерел тепла, іскор та відкритого полум'я.
- Працюйте з паливом тільки на відкритому повітрі.
- Негайно витирайте розлитий бензин.

2. Очистіть відстійник та фільтр у негорючому розчиннику та ретельно висушіть їх.

3. Встановіть на місце фільтр, нове ущільнювальне кільце та відстійник. Надійно затягніть відстійник.

4. Переведіть важіль паливного крана в положення "**ВІДК.**" (ON) та перевірте наявність витоків.



ОБСЛУГОВУВАННЯ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

Рекомендовані свічки запалювання: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

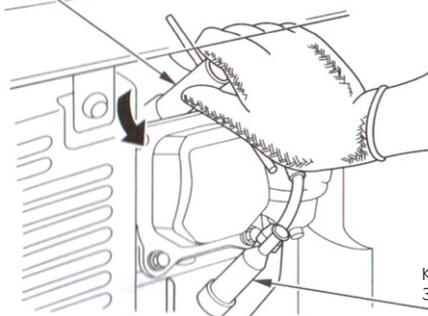
УВАГА!

Неправильна свічка запалювання може призвести до пошкодження двигуна.

Якщо двигун гарячий, дайте йому охолонути перед обслуговуванням свічки запалювання.

1. Від'єднайте наконечник свічки запалювання та видаліть будь-який бруд з ділянки навколо свічки.
2. Викрутіть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа.

КЛЮЧ ДЛЯ СВІЧОК
ЗАПАЛЮВАННЯ



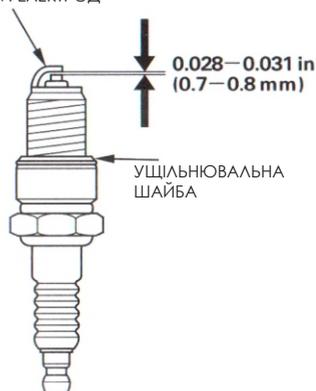
КОВПАЧОК СВІЧКИ
ЗАПАЛЮВАННЯ

3. Огляньте свічку запалювання. замініть її, якщо електроди зношені або якщо ізолятор тріснув, відколосвся чи забруднений.

3. Виміряйте зазор між електродами свічки запалювання за допомогою дротяного щупа. якщо необхідно, відкоригуйте зазор, обережно підгинаючи бічний електрод.

Зазор повинен становити:
0,028—0,031 дюйма (0,7—0,8 мм)

БІЧНИЙ ЕЛЕКТРОД



0,028—0,031 in
(0,7—0,8 mm)

УШІЛЬНЮВАЛЬНА
ШАЙБА

5. Переконайтеся, що ущільнювальна шайба свічки запалювання перебуває в належному стані, і закрутіть свічку запалювання вручну, щоб уникнути перекосу різьби.

6. Після того як свічка запалювання сяде на місце, затягніть її свічковим ключем на 13/16 дюйма, щоб обтиснути шайбу.

Якщо встановлюєте стару свічку запалювання, затягніть її на 1/8–1/4 оберту після того, як вона сяде на місце.

Якщо встановлюєте нову свічку запалювання, затягніть її на 1/2 оберту після того, як вона сяде на місце.

УВАГА!

Недостатньо затягнута свічка запалювання може перегрітися та пошкодити двигун. Надмірне затягування свічки запалювання може пошкодити різьбу в головці циліндра.

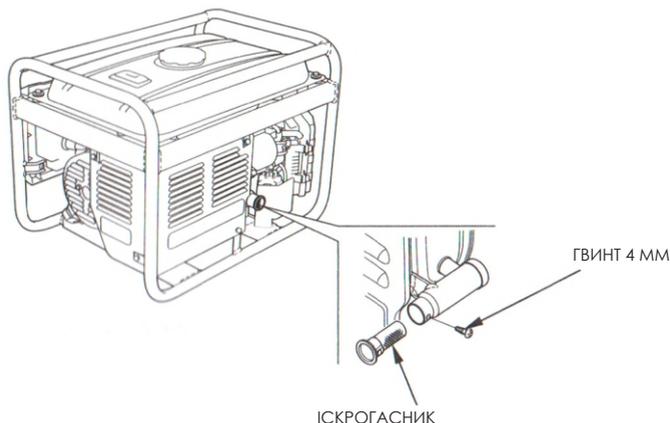
7. Приєднайте наконечник свічки запалювання.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ІСКРОГАСНИКА

Іскрогасник необхідно обслуговувати кожні 100 годин роботи, щоб він функціонував належним чином.

Якщо двигун працював, глушник буде дуже гарячим. Дайте глушнику охолонути перед обслуговуванням іскрогасника.

1. Викрутіть гвинт 4 мм, потім вийміть іскрогасник.



2. За допомогою щітки видаліть нагар з сітки іскрогасника. Будьте обережні, щоб не пошкодити сітку.

Іскрогасник не повинен мати розривів та тріщин. Замініть іскрогасник, якщо він пошкоджений.

